

(JUN 1981)

JUN 1981

48135 D/27 H03 Q24 SICL-17.12.79
SICLOS GMBH *EP--30-900
17.12.79-FR-030889 (24.06.81) B63b-11/04 B63b-25/12
Flexible ballast tanks for oil tankers - prevent contamination of
ballast water by residue of oil

D/S: E(DE GB IT)

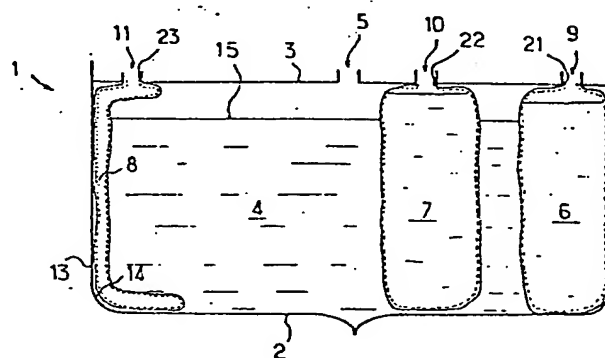
Oil tankers are fitted with a number of flexible tanks (6, 7, 8). When the tanker is carrying a full load of oil the flexible tanks are compressed flat. When ballast is required the flexible tanks are filled with fresh water which does not come into contact with any oil residue and so is not contaminated.

It is also possible for the flexible tanks to carry a liq. cargo such as wine on the return voyage and thus increase profits.(7pp1099).

(F) ISR: FR1483759 US3356251 GB2017011 GB1361676
FR2325555

H(3-D)

25



EP--30900

12

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

21 Numéro de dépôt: 80401812.5

51 Int. Cl.³: **B 63 B 25/12**
B 63 B 11/04

22 Date de dépôt: 17.12.80

30 Priorité: 17.12.79 FR 7930889

43 Date de publication de la demande:
24.06.81 Bulletin 81/25

84 Etats Contractants Désignés:
DE GB IT

71 Demandeur: **SICLOS GmbH**
Brienner Strasse 5
D-8000 Munich 2(DE)

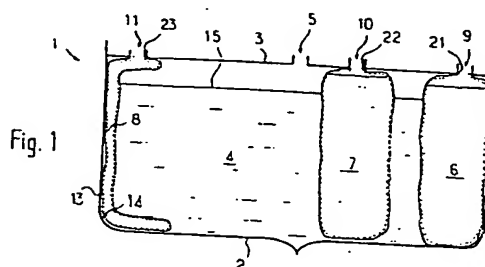
72 Inventeur: **de Trintinian, Marc**
Brienner Strasse 5
D-8000 Munich 2(DE)

74 Mandataire: **Netter, André**
Cabinet NETTER 40, rue Vignon
F-75009 Paris(FR)

54 Dispositif pour faciliter l'utilisation des navires pétroliers.

57 Dispositif pour faciliter l'utilisation des bateaux-citernes à soute(s) ou compartiment(s) (4), en particulier des pétroliers.

Des poches souples (6, 7, 8) en matière plastique imperméable aux liquides sont présentes dans lesdites soutes, les orifices (21, 22, 23) des poches étant extérieurs aux soutes.



DISPOSITIF POUR FACILITER L'UTILISATION DES NAVIRES PETROLIERS

L'invention concerne les bateaux-citernes et particulièrement les pétroliers.

On sait que les pétroliers, dont la capacité de transport atteint de nos jours, et dépasse même quelquefois, 5 500.000 tonnes de pétrole brut, retournent à vide, après livraison, à un port de chargement. Dans certains cas, pour les retours à vide de ces navires, on remplit leurs soutes d'eau de mer pour abaisser le centre de gravité du navire et lui assurer une bonne tenue à la mer.

10 Ces retours à vide ne fournissent aucun profit. Les opérations de charge et de décharge d'eau de mer, quand on a recours à ce lest, sont coûteuses et elles entraînent des rejets de pétrole dans la mer, ce qui n'est avantageux à aucun point de vue.

15 Des naufrages récents ont montré d'autre part qu'il était souhaitable de prévoir des dispositifs empêchant, autant que faire se peut, l'écoulement des produits contenus dans les pétroliers lorsqu'une avarie affecte leur coque.

Le but de l'invention est de fournir un dispositif
20 facilitant l'utilisation des bateaux-citernes, en particulier des pétroliers, et propre à permettre d'utiliser de tels navires pour le transport de produits liquides autres que des produits pétroliers, par exemple des liquides alimentaires ou de l'eau douce, lors des retours à vide, sans qu'existe le
25 risque de mélange des liquides.

Un autre but de l'invention est de fournir un dispositif propre à retarder ou même à empêcher l'écoulement, dans la mer, du liquide transporté lors d'un arrachement ou d'une déchirure affectant la coque du navire.

5 Le dispositif selon l'invention est simple, peu onéreux, et ne limite pas la capacité d'emport du navire.

Le dispositif selon l'invention est caractérisé en ce que chaque citerne, compartiment ou soute du navire est équipé d'une ou de plusieurs poches en matière plastique
10 souple, étanches aux liquides, lesdites poches occupant, quand elles sont remplies d'un liquide, tout ou partie du volume de la soute et, quand elles sont vides, un volume quasiment nul, conservant ainsi à la soute sa capacité maximale.

15 Les embouchures desdites poches leur permettent d'être remplies ou vidées de liquide, par exemple de vin ou d'eau douce, le mélange du liquide alimentaire avec le pétrole éventuellement contenu dans la soute étant rendu impossible grâce à l'imperméabilité du matériau constitutif
20 des poches.

Quand la totalité du volume de la soute doit être utilisée pour un produit pétrolier, les poches sont complètement vidées, par exemple par pompage. Elles occupent alors un volume quasiment nul.

25 Si souhaité, des moyens sont prévus pour que les poches vidées viennent s'appliquer contre des parois de la soute. Si plusieurs poches, ne communiquant pas entre elles, équipent une même soute, il est possible de transporter dans cette même soute plusieurs liquides différents.

30 Dans une forme préférée de réalisation de l'invention, les poches sont placées dans les soutes de manière à s'appliquer, quand elles sont vides, contre les parois de soute la séparant de la mer, formant ainsi un revêtement interne pour la soute. En cas de perforation de ladite paroi
35 de la soute, par exemple en cas de déchirure de la coque du navire, la poche est appliquée par la pression hydrostatique du liquide contenu dans la soute contre l'ouverture de la paroi et elle joue ainsi un rôle de retenue provisoire du liquide transporté dont l'écoulement vers la mer est empêché.

Un exemple de réalisation de l'invention sera maintenant décrit en liaison avec le dessin annexé dans lequel :

- la figure 1 est une vue en coupe de la coque 5 d'un navire équipée de poches ; et

- la figure 2 est une vue en coupe à plus grande échelle de la coque d'un navire équipée d'une poche, une avarie ayant affecté la coque.

On se réfère d'abord à la figure 1. Un pétrolier 10 comprend une coque 2 et un plancher 3 délimitant une soute ou compartiment 4 propre à contenir du pétrole. La soute 4 peut être remplie par un orifice 5.

Conformément à l'invention, la soute 4 est garnie de poches 6, 7 et 8 en feuille souple, avantageusement en 15 matière plastique, dont les orifices 21, 22, 23 sont raccordés à des embouchures respectivement 9, 10 et 11 ménagées dans le plancher 3. Sur le dessin, les poches 6 et 7 sont remplies d'un liquide, alors que la poche 8 est vide. Cette poche 8, placée à proximité du flanc 13 de la coque, est disposée 20 contre la surface interne 14 de celui-ci. Le compartiment 4 est garni de pétrole 15 dans lequel sont plongées les poches. Le mélange des liquides contenu dans les poches avec le pétrole est empêché par la feuille ou membrane constitutive des poches.

25 Sur la figure 2, on a montré une voie d'eau accidentelle 20 affectant le flanc 13 de la coque 2. Le produit pétrolier contenu dans la soute applique par pression hydrostatique la poche 8 au moins partiellement vide contre la face interne 14 du flanc 13. Ladite poche est en particulier 30 appliquée sur le bord de la voie d'eau 20 et fait légèrement saillie dans celle-ci. Le pétrole ne peut s'écouler à travers l'ouverture 20 ni l'eau pénétrer à l'intérieur de la coque.

REVENDICATIONS

1. Dispositif pour faciliter l'utilisation des bateaux-citernes à soute(s) ou compartiment(s) (4), en particulier des pétroliers, caractérisé en ce que des poches 5 souples (6, 7, 8) en matière plastique imperméable aux liquides sont présentes dans lesdites soutes, les orifices (21, 22, 23) des poches étant extérieurs aux soutes.

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce qu'une poche (8) est appliquée, quand elle est vide 10 au moins partiellement, contre une paroi de la soute, en particulier une paroi (14) qui sépare la soute de la mer.

3. Bateau-citerne caractérisé en ce qu'il est équipé d'un dispositif selon l'une quelconque des revendications précédentes.

Fig. 1

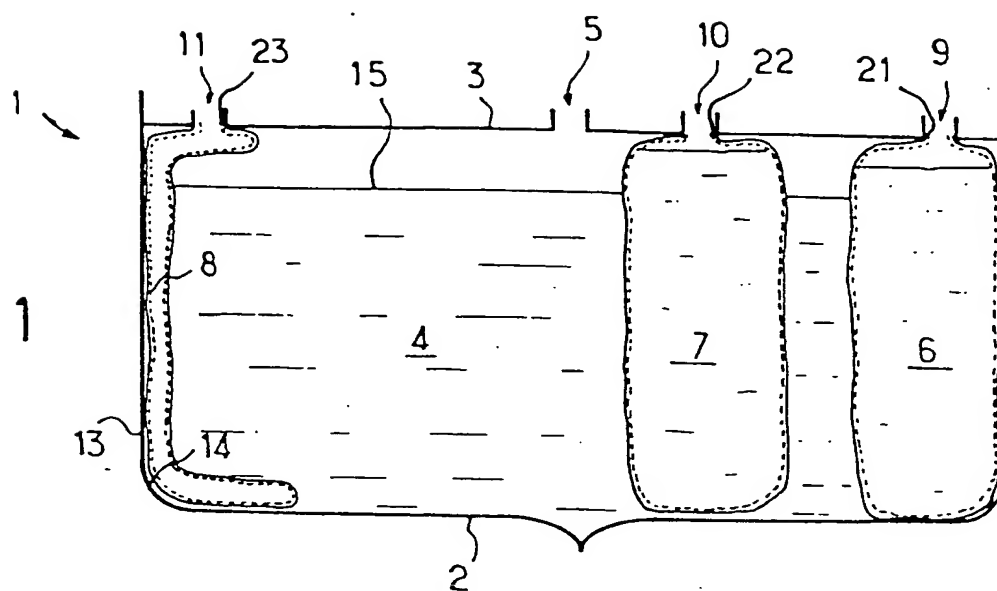
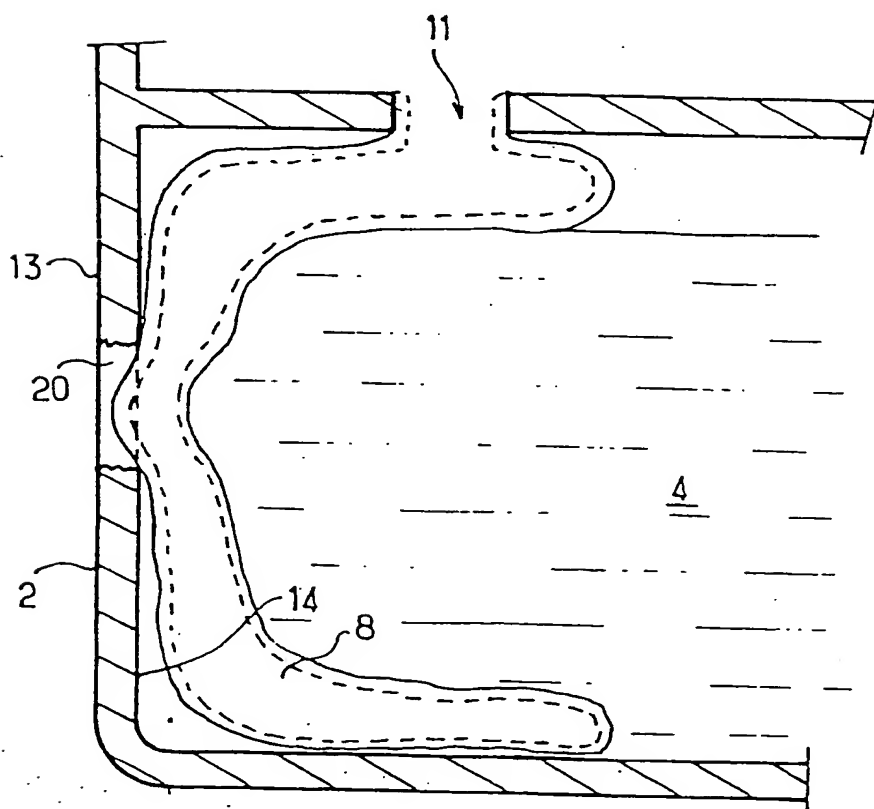


Fig. 2





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

0030900

Numéro de la demande

EP 80 40 1812

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.3)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
X	FR - A - 1 483 759 (CAUGGIA) * En entier *	1,2,3	B 63 B 25/12 11/04
	--		
X	US - A - 3 356 251 (ROBERTS) * En entier *	1,3	
	--		
X	GB - A - 2 017 011 (GAISFORD) * En entier *	1,2,3	
	--		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.3)
A	GB - A - 1 361 676 (FILECCIA) * En entier *	1	B 63 B
	--		
A	FR - A - 2 325 555 (DUVAL) * En entier *	1	

			CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES
			X: particulièrement pertinent A: arrière-plan technologique O: divulgation non-écrite P: document intercalaire T: théorie ou principe à la base de l'invention E: demande faisant interférence D: document cité dans la demande L: document cité pour d'autres raisons
			&: membre de la même famille, document correspondant
X Le présent rapport de recherche a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche La Haye		Date d'achèvement de la recherche 24-03-1981	Examineur DE SCHEPPER